



OPIS SZKOLENIA	
Nazwa	Szkolenie na patent młodszego marynarza
Wydział	Wydział Kultury Fizycznej, Zdrowia i Turystyki
Instytut/Katedra	Instytut Geografii
Kierunek	Rewitalizacja dróg wodnych
Poziom kształcenia	studia pierwszego stopnia
Profil	praktyczny
Forma studiów	stacjonarne
Rok studiów	III
Imię i nazwisko prowadzącego zajęcia	dr Hubert Rabant
Liczba godzin dydaktycznych	16
Forma zajęć (wykład, warsztaty, ćwiczenia praktyczne)	wykład, ćwiczenia
Forma zaliczenia udziału w kursie	Zaliczenie, które umożliwi uzyskanie certyfikatu instytucji zewnętrznej (Urzędu Żegluga Śródlądowej) - patentu młodszego marynarza i Żeglarskiej Książeczki Pracy

PROGRAM NAUCZANIA	
Nazwa	Szkolenie na patent młodszego marynarza
Wydział	Wydział Kultury Fizycznej, Zdrowia i Turystyki
Instytut/Katedra	Instytut Geografii
Kierunek	Rewitalizacja dróg wodnych
Rok akademicki	2016/2017, 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020
Treści programowe realizowane podczas zajęć	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Bezpieczeństwo i higiena pracy w żegludze śródlądowej 2. Locja śródlądowa. 3. Prawo śródlądowe. 4. Ochrona środowiska pracy. 5. Przepisy prawne w żegludze śródlądowej. 	
Oczekiwane efekty realizacji kursu	



Udział i ukończenie szkolenia umożliwią nabycie kwalifikacji nie przewidzianych w efektach kształcenia dla kierunku studiów inżynierskich pierwszego stopnia – rewitalizacja dróg wodnych. Efektem szkolenia będzie nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie umożliwi uzyskanie certyfikatu na patent młodszego marynarza. Szkolenie obejmuje cz. teoretyczną (8h) i praktyczną (8h), będzie prowadzone przez prac. UKW, zaś certyfikacja będzie wykonana przez firmę zew. (Urząd Żegluga Śródlądowej). Przebieg szkolenia zgodny będzie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 roku w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żegluga śródlądowej.

Potwierdzenie uzyskania nowych kwalifikacji

Po odbyciu szkolenia uczestnik otrzymuje Żeglarską Książeczkę Pracy, w której rejestruje się staż odbyty na statkach. Zakres szkolenia obejmuje podstawowe wiadomości w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na statkach. Po ukończeniu szkolenia i uzyskaniu patentu student będzie mógł podjąć pracę na statku żegluga śródlądowej i odbywać dalsze szkolenie na kolejne patenty. W klasyfikacji zawodów i specjalności zawód marynarza w żegludze śródlądowej jest pod kodem 835004. Jak wynika z ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej wszelkie czynności na wodzie, w tym podczas budowy mostów, nadbrzeży, prac pogłębiarskich i utrzymaniowych mogą podejmować wyłącznie osoby posiadające patenty żeglarskie. Coraz częstsze inwestycja na akwenach wodnych wymagają odpowiednio wykształconych kadr.

Metody dydaktyczne

Wykład połączony z prezentacją, dyskusja, zajęcia praktyczne na akwenie wodnym.

Literatura podstawowa

1. Wróblewski M., 1996, Poradnik teorii prowadzenia statku, Wyd. Państw. Szkoły Morskiej, Gdynia.
2. Nowicki A., 1978, Wiedza o manewrowaniu statkami morskimi, Wyd. Morskie, Gdańsk.
3. Adelt T., 1978, Śródlądowy Jachting Motorowy, Wyd. Sport i Turystyka, Warszawa.
4. Ustawy i rozporządzenia związane z żeglugą motorowodną.
5. Internet.