



OPIS SZKOLENIA	
Nazwa	Szkolenie na patent sternika motorowodnego
Wydział	Wydział Kultury Fizycznej, Zdrowia i Turystyki
Instytut/Katedra	Instytut Geografii
Kierunek	Rewitalizacja dróg wodnych
Poziom kształcenia	studia pierwszego stopnia
Profil	praktyczny
Forma studiów	stacjonarne
Rok studiów	III
Imię i nazwisko prowadzącego zajęcia	mgr Dawid Szatten
Liczba godzin dydaktycznych	24
Forma zajęć (wykład, warsztaty, ćwiczenia praktyczne)	wykład, ćwiczenia
Forma zaliczenia udziału w kursie	Zaliczenie, które umożliwi uzyskanie certyfikatu instytucji zewnętrznej - patentu sternika motorowodnego.

PROGRAM NAUCZANIA	
Nazwa	Szkolenie na patent sternika motorowodnego
Wydział	Wydział Kultury Fizycznej, Zdrowia i Turystyki
Instytut/Katedra	Instytut Geografii
Kierunek	Rewitalizacja dróg wodnych
Rok akademicki	2016/2017, 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020
Treści programowe realizowane podczas zajęć	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa i teoria statku. 2. Teoria prowadzenia statku. 3. Wyposażenie statku. 4. Podstawowa wiedza maszynowa. 5. Locja śródlądowa. 	



<p>6. Prawo śródlądowe. 7. Ochrona środowiska pracy. 8. Przepisy prawne w żegludze śródlądowej.</p>	
Oczekiwane efekty realizacji	
<p>Udział i ukończenie szkolenia umożliwią nabycie kwalifikacji nie przewidzianych w efektach kształcenia dla kierunku studiów inżynierskich pierwszego stopnia – rewitalizacja dróg wodnych. Efektem szkolenia będzie nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie niezbędnym do przystąpienia do egzaminu na patent sternika motorowodnego, zgodnie z wytycznymi zawartymi w art. 53a, ust.6 ustawy z dnia 18 stycznia 1996 r. o kulturze fizycznej (Dz. U. 2001, Nr 81, poz. 889, z późn. zm.). Po zdobyciu patentu (certyfikatu) studenci będą mogli samodzielnie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • prowadzić jacht motorowy z silnikiem o mocy do 60 kW po wodach śródlądowych, • prowadzić jacht motorowy z silnikiem o mocy do 60 kW po wodach morskich w strefie 2 Mm od brzegu w porze dziennej. <p>Patent sternika motorowodnego stanowi jeden z etapów zdobywania przez studentów kwalifikacji zawodowych, w dziedzinie studiowanego kierunku. Ilość osób na rynku pracy posiadająca ww. kwalifikacje (patent) jest niewielka.</p>	
Potwierdzenie uzyskania nowych kwalifikacji	
<p>Studenci uzyskują od instytucji certyfikującej (upoważnionej do wyd. patentu sternika motorowodnego – Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego) dokument formalny (patent), stwierdzający, że student uzyskał określone kwalifikacje. Patent sternika motorowodnego jest uznawalny na europejskich drogach wodnych i akwenach przeznaczonych do żeglugi śródlądowej, uprawnia do samodzielnego przeprowadzania jachtów motorowych o określonej powyżej mocy silnika.</p>	
Metody dydaktyczne	Wykład połączony z prezentacją, dyskusja, zajęcia terenowe.
Literatura podstawowa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grzywaczewski Z., Kolicki S., Kruszewski J., Nocon P., 1977, Okręty i żegluga, Wyd. Nauk.-Techn., Warszawa. 2. Doeffler J., 1967, Technologia budowy kadłubów okrętów, Wyd. Morskie, Gdynia. 3. Żylicz A., 1979, Statki śródlądowe, Wyd. Morskie, Gdynia. 4. Wróblewski M., 1996, Poradnik teorii prowadzenia statku, Wyd. Państw. Szkoły Morskiej, Gdynia. 5. Nowicki A., 1978, Wiedza o manewrowaniu statkami morskimi, Wyd. Morskie, Gdańsk. 6. Adelt T., 1978, Śródlądowy Jachting Motorowy, Wyd. Sport i Turystyka, Warszawa. 7. Ustawy i rozporządzenia związane z żeglugą motorowodną.