



<b>OPIS SZKOLENIA</b>	
<b>Nazwa</b>	Szkolenie na patent marynarza – część teoretyczna
<b>Wydział</b>	Wydział Kultury Fizycznej, Zdrowia i Turystyki
<b>Instytut/Katedra</b>	Instytut Geografii
<b>Kierunek</b>	Rewitalizacja dróg wodnych
<b>Poziom kształcenia</b>	studia pierwszego stopnia
<b>Profil</b>	praktyczny
<b>Forma studiów</b>	stacjonarne
<b>Rok studiów</b>	III
<b>Imię i nazwisko prowadzącego zajęcia</b>	mgr inż . Grzegorz Nadolny
<b>Liczba godzin dydaktycznych</b>	65
<b>Forma zajęć (wykład, warsztaty, ćwiczenia praktyczne)</b>	wykład
<b>Forma zaliczenia udziału w kursie</b>	Kolokwium sprawdzające stan wiedzy i umożliwiające podejście do egzaminu w Urzędzie Żeglugi Śródlądowej

<b>PROGRAM NAUCZANIA</b>	
<b>Nazwa</b>	Szkolenie na patent młodszego marynarza – część teoretyczna
<b>Wydział</b>	Wydział Kultury Fizycznej, Zdrowia i Turystyki
<b>Instytut/Katedra</b>	Instytut Geografii
<b>Kierunek</b>	Rewitalizacja dróg wodnych
<b>Rok akademicki</b>	2016/2017, 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020
<b>Treści programowe realizowane podczas zajęć</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wiadomości ogólne</li> <li>2. Przepisy prawa żeglugowego</li> <li>3. Budowa jachtów</li> <li>4. Silniki i urządzenia napędowe</li> <li>5. Prace bosmańskie</li> <li>6. Locja śródlądowa</li> <li>7. Meteorologia</li> </ol>	



<p>8. Ratownictwo 9. Ochrona środowiska, etykieta i etyka wodniacka 10. Licencje motorowodne</p>	
<p><b>Oczekiwane efekty realizacji</b></p>	
<p>Udział i ukończenie szkolenia umożliwią nabycie kwalifikacji nie przewidzianych w efektach kształcenia dla kierunku studiów inżynierskich pierwszego stopnia – rewitalizacja dróg wodnych. Efektem szkolenia będzie nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie umożliwi uzyskanie certyfikatu na patent marynarza. Szkolenie obejmuje cz. teoretyczną (65h) i będzie prowadzone przez prac. UKW, zaś certyfikacja będzie wykonana przez firmę zew. (Urząd Żeglugi Śródlądowej). Przebieg szkolenia zgodny będzie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 roku w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej.</p>	
<p><b>Potwierdzenie uzyskania nowych kwalifikacji</b></p>	
<p>Po odbyciu szkolenia uczestnik otrzymuje Żeglarską Książeczkę Pracy, w której rejestruje się staż odbyty na statkach. Zakres szkolenia obejmuje podstawowe wiadomości w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na statkach. Po ukończeniu szkolenia i uzyskaniu patentu student będzie mógł podjąć pracę na statku żeglugi śródlądowej i odbywać dalsze szkolenie na kolejne patenty. W klasyfikacji zawodów i specjalności zawód marynarza w żegludze śródlądowej jest pod kodem 835004. Jak wynika z ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej wszelkie czynności na wodzie, w tym podczas budowy mostów, nadbrzeży, prac pogłębiarskich i utrzymaniowych mogą podejmować wyłącznie osoby posiadające patenty żeglarskie. Coraz częstsze inwestycja na akwenach wodnych wymagają odpowiednio wykształconych kadr.</p>	
<p><b>Metody dydaktyczne</b></p>	<p>Wykład połączony z prezentacją, dyskusja, zajęcia praktyczne na akwenie wodnym.</p>
<p><b>Literatura podstawowa</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nowicki A., 1978, Wiedza o manewrowaniu statkami morskimi, Wyd. Morskie, Gdańsk.</li> <li>2. Adelt T., 1978, Śródlądowy Jachting Motorowy, Wyd. Sport i Turystyka, Warszawa.</li> <li>3. Ustawy i rozporządzenia związane z żeglugą motorowodną.</li> </ol>